



**Serie V171**



**Aplicaciones:**

- Sistemas de protección de llama para quemadores de gas natural y GLP.

**Características de construcción**

Cuerpo: aluminio inyectado.  
Asientos: Buna N.  
Interiores: latón y acero inoxidable.  
Conexiones: 3/4" BSP o NPT.  
Conexión del piloto: 1/8" BSP o NPT.  
Torque máximo: 30 Nm ( 22 lb.ft ).  
Conexión de la termocupla: M9 x 1.  
Torque máximo: 4 Nm (3 lb.ft).

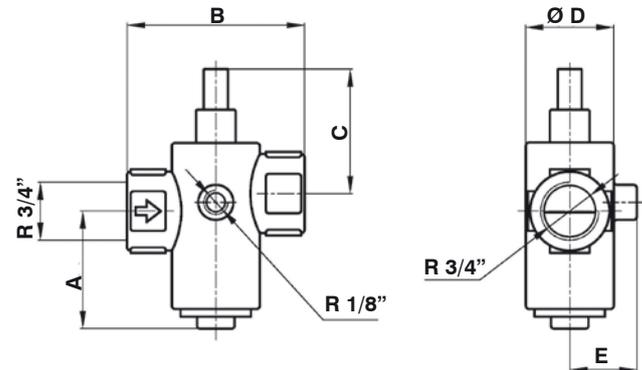
**Características técnicas**

No necesita presión mínima para operar.  
Tiempo de apertura: 5 segundos.  
Tiempo de corte por falta de llama: 60 segundos máx.

**Accesorios**

Termocuplas estándar: 16", 24" y 47" (400, 600, 800, 1200 y 2000 mm).

**Dimensiones generales V171**



A	B	C	Ø D	E
54	81	57	41	31

*Dimensiones en mm*

A	B	C	Ø D	E
54	81	57	41	31

*Dimensiones en ins*

**Especificaciones técnicas**

Ø orificio		Factor de flujo		Piloto	Presión máxima		Temperatura mínima		Temperatura máxima		Peso		Catálogo Nº
mm	ins	Kv	Cv		bar	psi	°C	°F	°C	°F	Kg	Lb	
19	0,75	4,2	4,9	si	0,2	3	-10	14	80	176	0,44	0,97	V171 P06
19	0,75	4,2	4,9	no	1,5	22					0,43	0,95	V171-2
9	0,35	1,9	2,2	si	1,5	22					0,44	0,97	V171-3

## Recomendaciones para la instalación

El tiempo de corte de una válvula a termocupla depende de cada unidad y de como fue instalada. El tiempo típico de corte es de 45 a 60 segundos.

La instalación de la termocupla es importante para un cierre apropiado. Si se coloca en una posición cercana a una fuente de radiación, esta puede ser suficientemente alta como para impedir que la temperatura caiga o alargue considerablemente el tiempo requerido para el cierre de la válvula.

Para alargar la vida útil de la termocupla, esta debe estar instalada de tal forma que no se caliente demasiado.

En consecuencia se debe colocar en una posición tal que genere la energía apenas suficiente para mantener la válvula abierta.

De esta manera se obtiene el beneficio de que en caso de falta de llama, se logre un rápido descenso de temperatura y consecuentemente una respuesta de corte adecuada.

La llama del piloto debe garantizar una positiva ignición del quemador principal.

